

JVC KD-R521/KD-R422/ KD-R421/KD-R45

Installation/Connection Manual Manuel d'installation/raccordement

GET0705-010A
[E/EU]

1010DTSMDTJEIN
EN, FR

© 2010 Victor Company of Japan, Limited

ENGLISH / FRANÇAIS

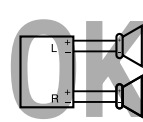
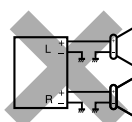
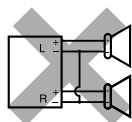
WARNINGS / AVERTISSEMENTS

- You need the installation kits which corresponds to your car.
- If you have any questions or require information regarding installation kits, consult your JVC IN-CAR ENTERTAINMENT dealer or a company supplying kits.
- The unit can only be installed in a car with a 12 V DC power supply, negative ground.
- Disconnect the battery's negative terminal and make all electrical connections before installing the unit.
- Connect speakers with a maximum power of more than 50 W (impedance of 4 Ω to 8 Ω). Otherwise, change the <AMP GAIN> setting. (See page 14 of the INSTRUCTIONS.)
- Insulate unconnected wires with vinyl tape or other similar material. To prevent a short circuit, do not remove the caps on the ends of the unconnected wires or the terminals.
- If the fuse blows, first make sure the wires are not touching to cause a short circuit, then replace the old fuse with one that has the same rating.
- Install this unit in the console of your vehicle.
- Mount the unit so that the mounting angle is 30° or less.
- Be sure to ground this unit to the car's chassis again after installation.
- After the unit is installed, check whether the brake lamps, blinkers, wipers, etc. on the car are working properly.
- Do not touch the metal part of this unit during and shortly after the use of the unit. Metal part such as the heat sink and enclosure become hot.

- Vous avez besoin des kits d'installation correspondants à votre voiture.
- Si vous avez des questions ou avez besoin d'information sur des kits d'installation, consulter votre revendeur d'autoradios JVC ou une compagnie d'approvisionnement.
- L'appareil peut uniquement être installé dans une voiture avec une alimentation de 12 VCC, à masse négative.
- Déconnectez la borne négative de la batterie et réaliser toutes les connexions avant d'installer l'appareil.
- Connectez des enceintes avec une puissance maximum de 50 W (impédance de 4 Ω à 8 Ω). Sinon, changez le réglage <AMP GAIN>. (Voir la page 14 du MANUEL D'INSTRUCTIONS.)
- Isolez les câbles non-connectés avec un ruban de vinyle ou d'un autre matériel similaire. Pour éviter les courts-circuits, ne retirez pas non plus les capuchons à l'extrémité des câbles non-connectés ou des prises.
- Si un fusible saute, assurez-vous d'abord que les câbles n'ont pas causé de court-circuit puis remplacez le vieux fusible par un nouveau de même valeur.
- Installez cet appareil dans la console de votre véhicule.
- Monter l'unité de façon à ce que l'angle de montage soit de 30° ou moins.
- Assurez-vous de raccorder de nouveau la mise à la masse de cet appareil au châssis de la voiture après l'installation.
- Après avoir installé l'appareil, vérifiez si les lampes de frein, les indicateurs, les clignotants, etc. de la voiture fonctionnent correctement.
- Ne touchez pas la partie métallique de cet appareil pendant ou juste après son utilisation. Les parties métalliques, comme le dissipateur de chaleur et le boîtier, deviennent chaudes.

PRECAUTIONS on power supply and speaker connections

- DO NOT connect the speaker leads of the power cord to the car battery; otherwise, the unit will be seriously damaged.
- BEFORE connecting the speaker leads of the power cord to the speakers, check the speaker wiring in your car.



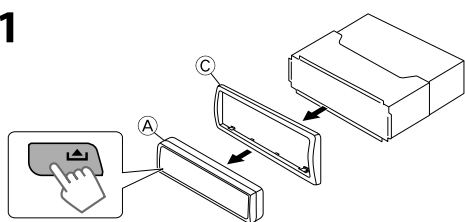
PRECAUTIONS sur l'alimentation et la connexion des enceintes

- NE CONNECTEZ PAS les fils d'enceintes du cordon d'alimentation à la batterie; sinon, l'appareil serait sérieusement endommagé.
- AVANT de connecter les fils d'enceintes du cordon d'alimentation aux enceintes, vérifiez le câblage des enceintes de votre voiture.

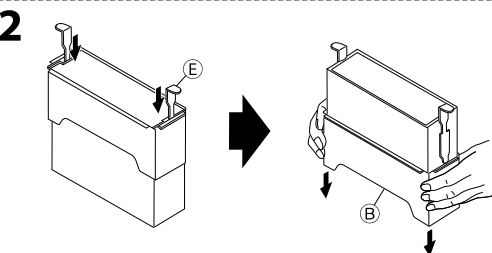
INSTALLATION / INSTALLATION

In-dash mounting / Montage encastré

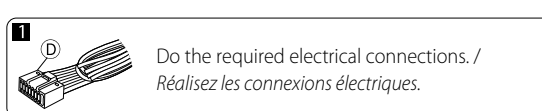
1



2

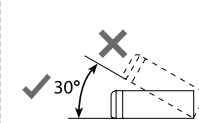


3

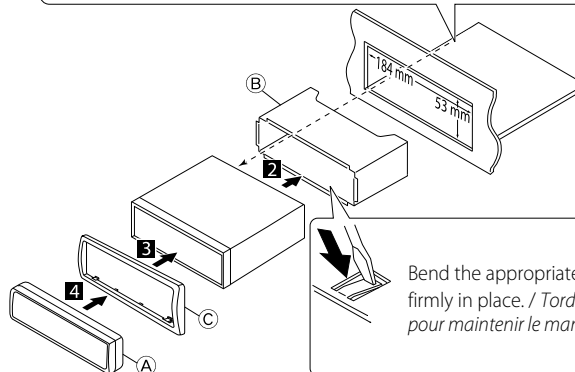


Do the required electrical connections. / Réalisez les connexions électriques.

Install the unit at an angle of less than 30°. / Installez l'appareil avec un angle de moins de 30°.



Bend the appropriate tabs to hold the sleeve firmly in place. / Tordez les languettes appropriées pour maintenir le manchon en place.

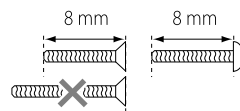
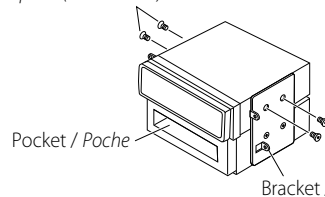


Part list / Liste de pièces

- ① Control panel / Panneau de commande (x1)
- ② Sleeve / Manchon (x1)
- ③ Trim plate / Plaque d'assemblage (x1)
- ④ Power cord / Cordon d'alimentation (x1)
- ⑤ Handles / Poignées (x2)

When installing the unit without using the sleeve / Lors de l'installation de l'appareil sans utiliser de manchon

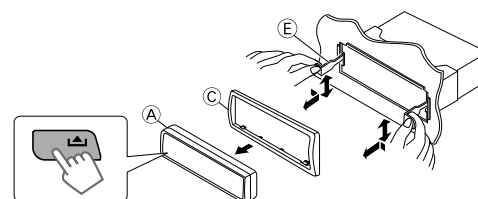
Flat head screws (M5 x 8 mm) /
Vis à tête plate (M5 x 8 mm)*



* Not supplied for this unit.
* Non fourni avec cet appareil.

Removing the unit / Retrait de l'appareil

Release the rear section first... / Ouvrez la section arrière en premier...



TROUBLESHOOTING / EN CAS DE DIFFICULTES

- **The fuse blows.** ⇒ Are the red and black leads connected correctly?
- **Power cannot be turned on.** ⇒ Is the yellow lead connected?
- **No sound from the speakers.** ⇒ Is the speaker output lead short-circuited?
- **"MISWIRING CHK WIRING THEN RESET UNIT" appears on the display and no operation can be done.** ⇒ Is the speaker output lead short-circuited or touches the chassis of the car/head unit?; Have you reset your unit?
- **Sound is distorted.** ⇒ Is the speaker output lead grounded?; Are the "-" terminals of L and R speakers grounded in common?
- **Noise interfere with sounds.** ⇒ Is the rear ground terminal connected to the car's chassis using shorter and thicker cords?
- **This unit becomes hot.** ⇒ Is the speaker output lead grounded?; Are the "-" terminals of L and R speakers grounded in common?
- **This unit does not work at all.** ⇒ Have you reset your unit?

- **Le fusible saute.** ⇒ Les fils rouge et noir sont-ils raccordés correctement?
- **L'appareil ne peut pas être mise sous tension.** ⇒ Le fil jaune est-elle raccordée?
- **Pas de son des enceintes.** ⇒ Le fil de sortie d'enceinte est-il court-circuité?
- **"MISWIRING CHK WIRING THEN RESET UNIT" apparaît sur l'affichage et aucune opération ne peut être réalisée.** ⇒ Est-ce qu'un fil de sortie d'enceinte est court-circuité ou touche le châssis de la voiture/appareil principal?; Avez-vous réinitialisé votre appareil?
- **Le son est déformé.** ⇒ Le fil de sortie d'enceinte est-il à la masse?; Les bornes "-" des enceintes gauche et droit sont-elles mises ensemble à la masse?
- **Interférence avec les sons.** ⇒ La prise arrière de mise à la terre est-elle connectée au châssis de la voiture avec un cordon court et épais?
- **Cet appareil devient chaud.** ⇒ Le fil de sortie d'enceinte est-il à la masse?; Les bornes "-" des enceintes gauche et droit sont-elles mises ensemble à la masse?
- **Cet appareil ne fonctionne pas du tout.** ⇒ Avez-vous réinitialisé votre appareil?

1 **5**

12 V

Reset the unit. / Réinitialisez l'autoradio.

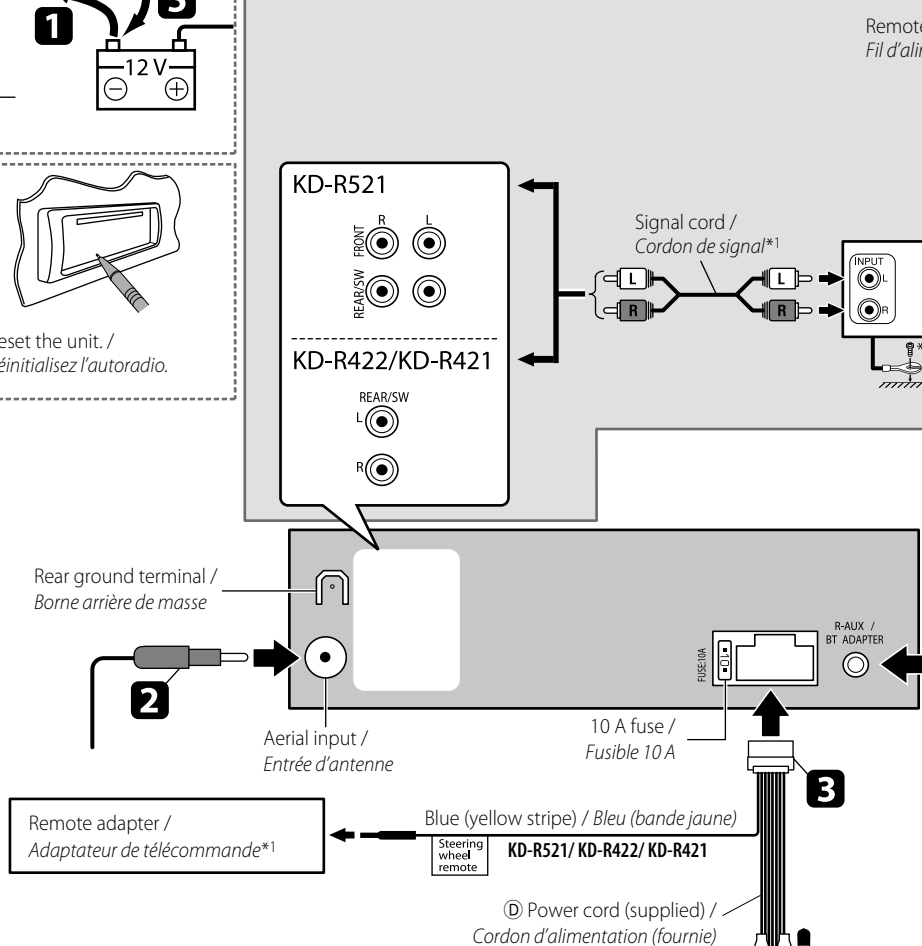
Diagram illustrating the connection of the JVC Amplifier to the KD-R521 and KD-R422/KD-R421 speakers.

Connections:

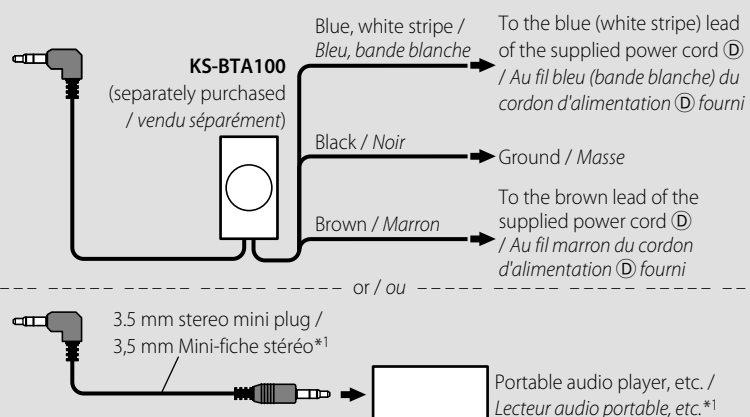
- Signal cord / Cordon de signal*1:** Connects the speakers to the amplifier.
 - From **KD-R521 FRONT** (L, R) to **INPUT L, R** of the **JVC Amplifier**.
 - From **KD-R521 REAR/SW** (L, R) to **REAR/SW L, R** of the **JVC Amplifier**.
 - From **KD-R422/KD-R421 REAR/SW** (L, R) to **REAR/SW L, R** of the **JVC Amplifier**.
- Remote lead / Fil d'alimentation à distance:** Connects the amplifier to the **KD-R521**.
- Extension lead / Fil prolongateur*1:** Connects the remote lead to the **KD-R422/KD-R421**.
- Power supply:** Connects the amplifier to the power source (indicated by a ground symbol).

Labels and Notes:

- KD-R521:**
 - FRONT:** To the front speakers / Aux enceintes avant
 - REAR/SW:** To rear speakers or subwoofer / Aux enceintes arrière ou caisson de grave *3
- KD-R422/ KD-R421:**
 - REAR/SW:** To rear speakers or subwoofer / Aux enceintes arrière ou caisson de grave *3



Make the <SRC SELECT> setting accordingly, see pages 9, 15, and 18 of the INSTRUCTIONS. / Réalisez le réglage <SRC SELECT> en fonction, voir pages 9, 15 et 18 du MANUEL D'INSTRUCTIONS.



A schematic diagram of a cable with two conductors, labeled Y and R. The cable is shown with a cross-section on the left and a cross-section on the right. The conductor Y is a solid black line, and the conductor R is a solid grey line. The cable is connected to a device with two ports on the left and two ports on the right. The connections are as follows: Y to the top port on the left, R to the bottom port on the left, Y to the top port on the right, and R to the bottom port on the right. The cable is shown with a cross-section on the left and a cross-section on the right.

ISO connector / Connecteur ISO

B1/B2	Rear speaker, right (Purple/Purple, black stripe) (+/-) / Enceinte arrière, droit (Violet/Violet, bande noire) (+/-)
B3/B4	Front speaker, right (Gray/Gray, black stripe) (+/-) / Enceinte avant, droit (Gris/Gris, bande noire) (+/-)
B5/B6	Front speaker, left (White/White, black stripe) (+/-) / Enceinte avant, gauche (Blanc/Blanc, bande noire) (+/-)
B7/B8	Rear speaker, left (Green/Green, black stripe) (+/-) / Enceinte arrière, gauche (Vert/Vert, bande noire) (+/-)
A2	To mobile phone system (Brown) / Au système de téléphone portable (Marron)
A4	Car battery 12 V (Yellow) / Batterie de la voiture 12 V (Jaune)
A5	Remote lead/power aerial, 200 mA max. (Blue, white stripe) / Fil d'alimentation à distance / antenne automatique, 200 mA max. (Bleu, bande blanche)
A6	To car light control switch (Orange, white stripe) / À l'interrupteur d'éclairage de la voiture (Orange, bande blanche)
A7	Accessory terminal (Red) / Prise accessoire (Rouge)
A8	Metallic body/chassis of the car (Black) / Corps métallique/châssis de la voiture (Noir)

Custom wiring harness (separately purchased) /
Faisceau de fils personnalisé (à acheter séparément)

Ⓓ Power cord (supplied) /
Cordon d'alimentation (fournie)

The diagram illustrates the wiring connections for a car stereo. On the left, a car's interior is shown with the stereo unit installed. A custom wiring harness, consisting of a bundle of wires with various connectors, is connected to the back of the stereo. This harness is then connected to a power cord (labeled Ⓓ) which is plugged into a power source (represented by a battery or fuse block). The power cord is shown as a separate component, supplied with the stereo unit.

*3 Réalisez le réglage <L/O MODE> en fonction, voir page 14 du MANUEL D'INSTRUCTIONS.